



УТВЕРЖДАЮ:

Директор

ГКОУ РЛ «Согратлинская СОШ»

Толбоева А.М.

«31» августа 2020г.

ПРЕДРЕЙСОВЫЙ ИНСТРУКТАЖ ВОДИТЕЛЕЙ

1. Перед выездом на линию водителю надо проверить наличие документов: удостоверение на право управления автобусом, талона техосмотра, свидетельства о регистрации транспортного средства, страхового полиса ОСАГО, оформленного путевого (маршрутного) листа, лицензионной карточки (в предусмотренных случаях).
2. Непременным условием безаварийной работы является технически исправное состояние автобуса. Недопустим выезд на автобусе, имеющем даже незначительную техническую неисправность.
3. Вы будете осуществлять перевозки на дорожной сети (маршруте), которая имеет опасные участки (перечисление, их характеристика), интенсивность движения (низкая, средняя, высокая), состояние дорожных условий (категория дороги, техническое состояние), наличие ж/д переездов, путепроводов, мостов, сложных транспортных развязок, скоростные нормативы, места скопления пешеходов и др.
4. Перед началом движения, в особенности после продолжительной стоянки, необходимо убедиться в отсутствии помех для движения. Особое внимание обратите на отсутствие спереди и сзади автобуса пешеходов.
5. Прежде чем сесть за руль автобуса, необходимо тщательно вытереть подошвы обуви: при замасленных, мокрых или загрязненных подошвах нога может соскользнуть с педали тормоза или сцепления, что представляет большую опасность.
6. Резкое торможение или внезапная остановка должны быть исключены.

7. Перед остановкой необходимо заблаговременно подать сигнал указателем поворота, перестроиться и остановиться вплотную к тротуару или на обочине.

8. Водитель обязан соблюдать скоростной режим. Правильный выбор скорости движения в зависимости от дорожных и климатических условий – главное условие для обеспечения безопасности дорожного движения. При скорости движения 60 км/ч наезд на препятствие примерно равнозначен падению человека с высоты 14 м, при скорости 100 км/ч – высота падения увеличивается до 40 метров.

9. Тормозной путь автобуса зависит от скорости движения, профиля дороги, типа и состояния дорожного покрытия: при увеличении скорости движения в два раза, тормозной путь увеличивается в 4 раза; на спуске тормозной путь всегда будет больше, чем на ровном участке дороги; на мокрой дороге тормозной путь (при одной и той же скорости) возрастает в 1,5 раза, при гололеде – в два и более раз.

10. Для обеспечения безопасности дорожного движения важен правильный выбор безопасной дистанции и интервала. Дистанцию, обеспечивающую безопасность движения, можно приблизительно определить, разделив величину скорости на 2.

11. Перед любым маневром, будь то перестроение из ряда в ряд, обгон, поворот или начало движения, водитель обязан заблаговременно подать предупредительный сигнал указателем поворота.

12. Неправильный обгон является главной причиной несчастных случаев, поэтому участок обгона должен быть свободным и хорошо просматриваться.

13. При движении в дождь и снегопад необходимо учитывать уменьшение обзорности из-за неполной очистки лобового стекла и отсутствия очистки боковых стекол.

Следует также принимать во внимание, что пешеходы в непогоду обычно спешат и бывают недостаточно внимательны и осторожны, что может явиться причиной дорожно-транспортного происшествия.